

# Manual de Instalação

## Embreagens VICFLE X® modelo EZX



As embreagens VICFLEX® modelo EZX são adequadas para aplicações onde é necessária a transmissão interruptível de torque, de um motor de combustão interna a um ou mais equipamentos.

A linha de embreagens VICFLEX® modelo EZX atende a todas as aplicações que utilizam os motores a diesel produzidos no Brasil.

O sistema de transmissão de torque é realizado por meio de disco e platô automotivo, de manutenção esporádica, simples e de baixo custo.

As embreagens VICFLEX® modelo EZX são fornecidas prontas para montagem, sendo habitualmente utilizadas em sondas, perfuratrizes, máquinas de terraplenagem, guindastes, guinchos, bate-estacas, motobombas, compressores e geradores de grande responsabilidade.

Em aplicações marítimas são utilizadas tanto na transmissão do eixo principal, bem como em aplicações auxiliares (tomadas de força para acionamentos de máquinas).

As embreagens VICFLEX® modelo EZX tem grande capacidade de absorção de vibrações e choques, e podem ser acionadas tanto com o motor parado quanto em funcionamento. O acionamento pode ser manual por alavanca, ou à distância, por meio mecânico, hidráulico ou pneumático.

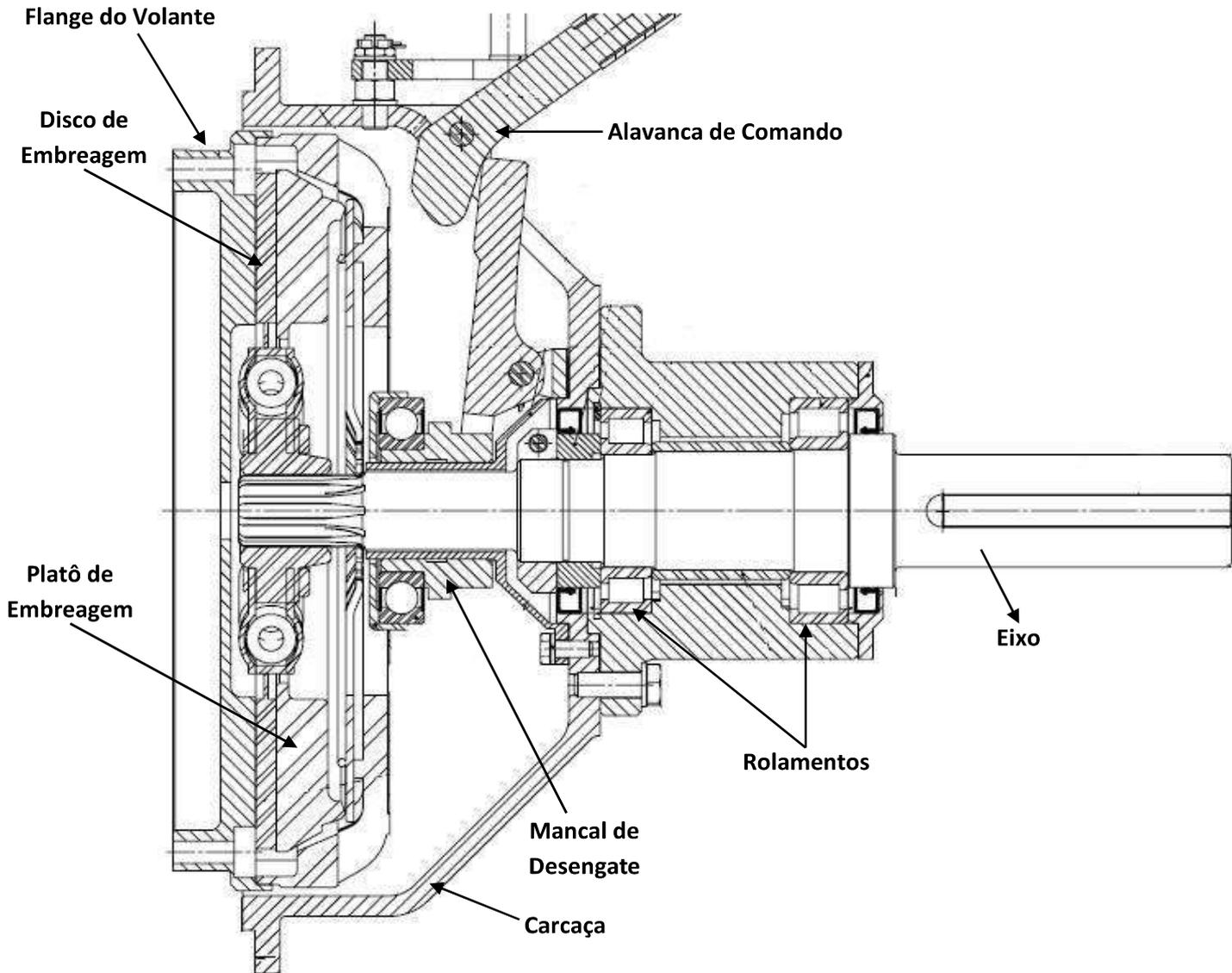


# Manual de Instalação

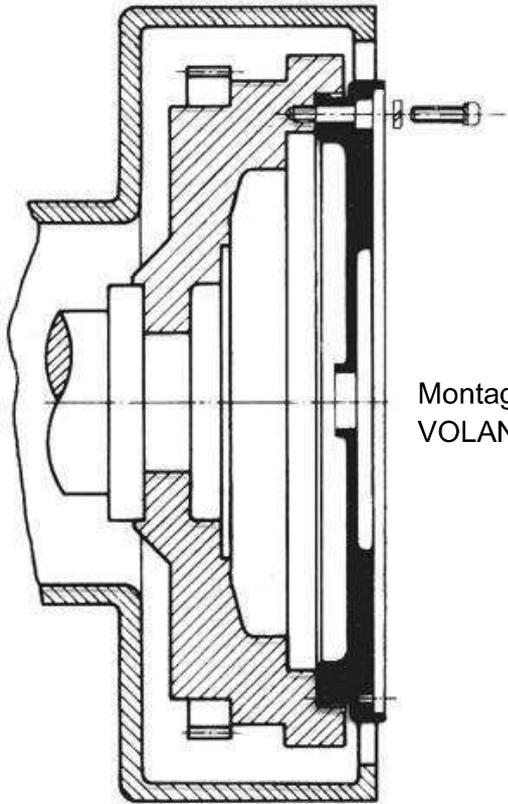
## Embreagens INVEL

As Embreagens VICflex consistem de um conjunto completo de embreagem, eixo e rolamentos paralelos montados em uma carcaça rígida, que proporcionam fácil instalação do motor.

- Principais Componentes



Essas figuras mostram um resumo em termos gerais dos requisitos mais importantes a serem cumpridos durante a instalação de uma embreagem VICflex, a fim de garantir um funcionamento satisfatório



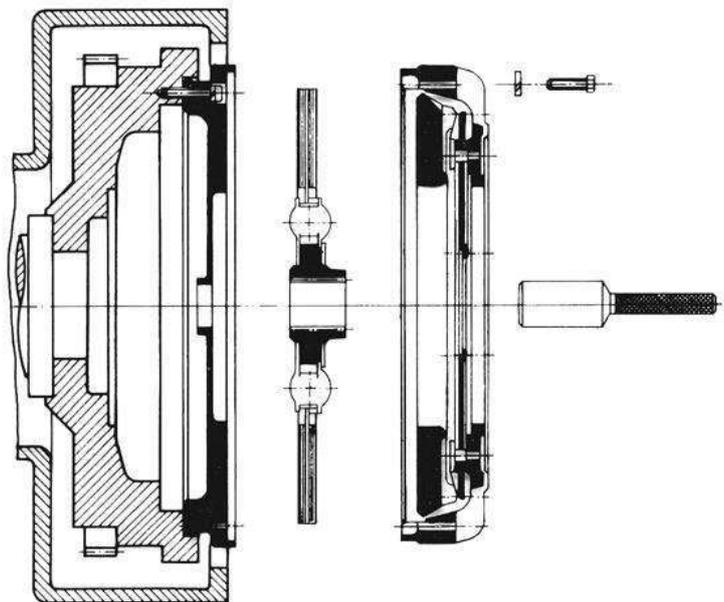
**1**

Montagem do FLANGE no  
VOLANTE DO MOTOR

**2**

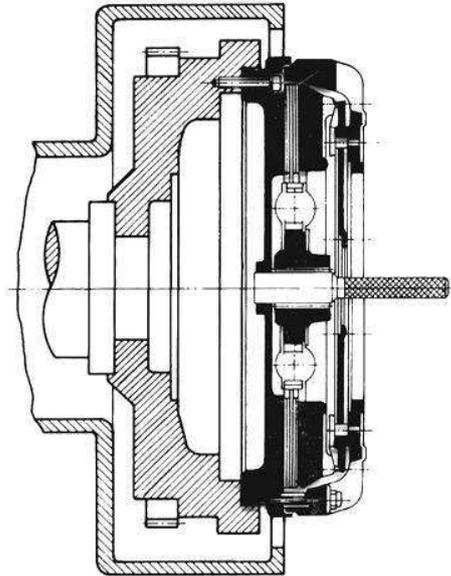
Montagem da unidade de transmissão o qual é compreendida pelo DISCO e o PLATÔ DA EMBREAGEM.

O EIXO CENTRALIZADOR deve ser usado para centralizar o DISCO DA EMBREAGEM no FLANGE DO VOLANTE



3

Quando o platô da embreagem for parafusado no flange, o disco de embreagem fica preso entre ambos.  
Logo após o eixo centralizador deve ser retirado.



4

Finalmente, depois de montar o EIXO no DISCO DA EMBREAGEM é possível fixar o CONJUNTO DA CARÇAÇA na CARÇAÇA do VOLANTE DO MOTOR.

